

# Regelplan D II / 7b

Verkehrsführung 4+0

vier Behelfsfahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn

**a) Querabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verziehungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

**b) Längsabspernung**  
durch einseitige Leitbaken  
Abstand 18 m

**c) Querabspernung**  
durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verziehungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

**d) Verschwenkung**  
Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

**e) Überleitung**  
Leitbaken Abstand 9 m  
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

- Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295
- Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

*Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellenlänge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m*

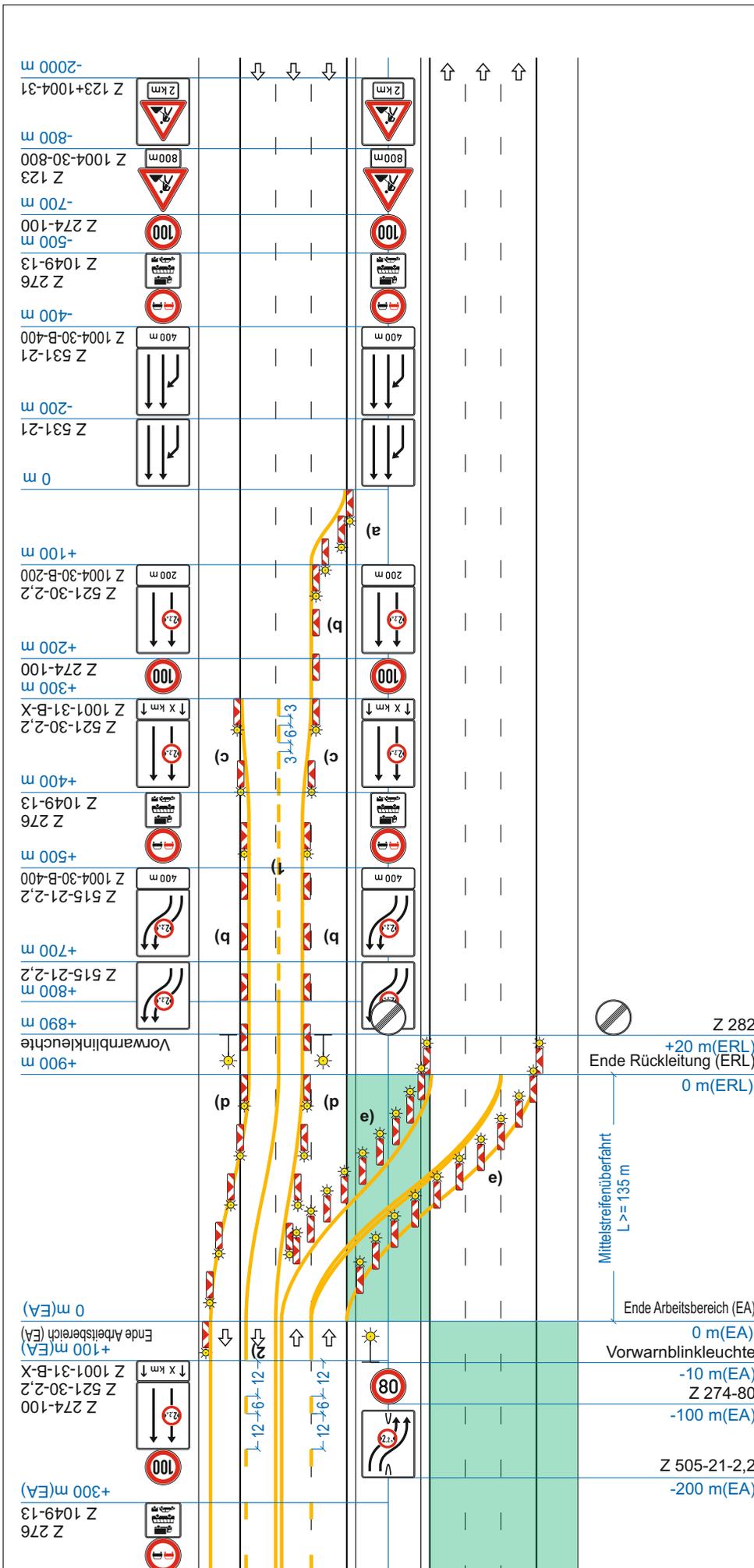
**Anschluss an Regelplan D II / 7a**

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



**E.E.R. Lück**  
Mergenthalerstraße 7  
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 - 0  
[info@eer-lueck.com](mailto:info@eer-lueck.com)  
[www.eer-lueck.com](http://www.eer-lueck.com)



Z 282  
+20 m(ERL)  
Ende Rückleitung (ERL)  
0 m(ERL)

Mittelfahrstreifenüberfahrt  
L >= 135 m

Ende Arbeitsbereich (EA)

0 m(EA)  
Vorwarnblinkleuchte

-10 m(EA)  
Z 274-80  
-100 m(EA)

Z 505-21-2,2  
-200 m(EA)

0 m(EA)

Ende Arbeitsbereich (EA)  
+100 m(EA)

Z 274-100  
Z 521-30-2,2  
Z 1001-31-B-X

+300 m(EA)

Z 276  
Z 1049-13

+100 m

Z 521-30-2,2  
Z 1004-30-B-200

+200 m

Z 274-100

+300 m  
Z 521-30-2,2  
Z 1001-31-B-X

+400 m

Z 276  
Z 1049-13

+500 m

Z 515-21-2,2  
Z 1004-30-B-400

+700 m

Z 515-21-2,2

+800 m

Vorwarnblinkleuchte

+900 m

-2000 m

Z 123+1004-31

-800 m

Z 123  
Z 1004-30-800

-700 m

Z 274-100

Z 276  
Z 1049-13

-400 m

Z 531-21  
Z 1004-30-B-400

-200 m

Z 531-21

0 m