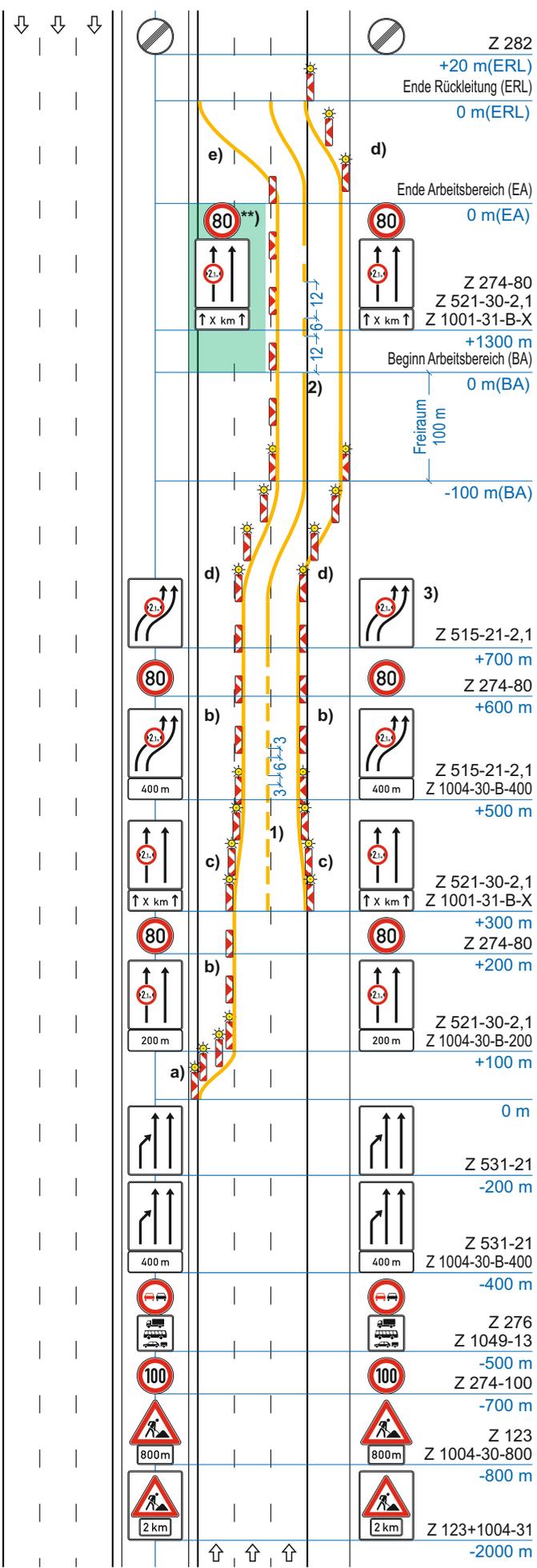


# Regelplan D I / 7

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahstreifen auf eingeschränkter dreistreifiger Fahrbahn



**a) Querabspernung**  
 durch Leitbaken Abstand 5 m  
 Verziehungmaß 1: 20  
 Warnleuchte auf jeder Leitbake

**b) Längsabspernung**  
 durch Leitbaken Abstand 18 m

**c) Querabspernung**  
 durch Leitbaken Abstand 5 m  
 Verziehungmaß 1: 20  
 Warnleuchte auf jeder Leitbake  
 Einengung auf Breite des Behelfsfahstreifens

**d) Verschwenkung**  
 durch Leitbaken Abstand 9 m  
 Verschwenkungsmaß 1: 20  
 Warnleuchte auf jeder Leitbake

**e) Verschwenkung:** links 1: 10

**\*\*) Längsabspernung**  
 Leitbaken Abstand 18 m  
 [ ] Leitbaken entfallen, weil TSE  
 bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
 VwV-StVO zu Z 295

2) Beträgt der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie

3) [ ] keine Verschwenkungstafeln angeordnet; Beginn der Verschwenkung bei +700 m

*Wenn die Verschwenkung in Querrichtung weniger als 3 m beträgt, soll auf die Ankündigung mit Verschwenkungstafeln verzichtet werden.*

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



**E.E.R. Lück**  
 Mergenthalerstraße 7  
 60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0  
[info@eer-lueck.com](mailto:info@eer-lueck.com)  
[www.eer-lueck.com](http://www.eer-lueck.com)