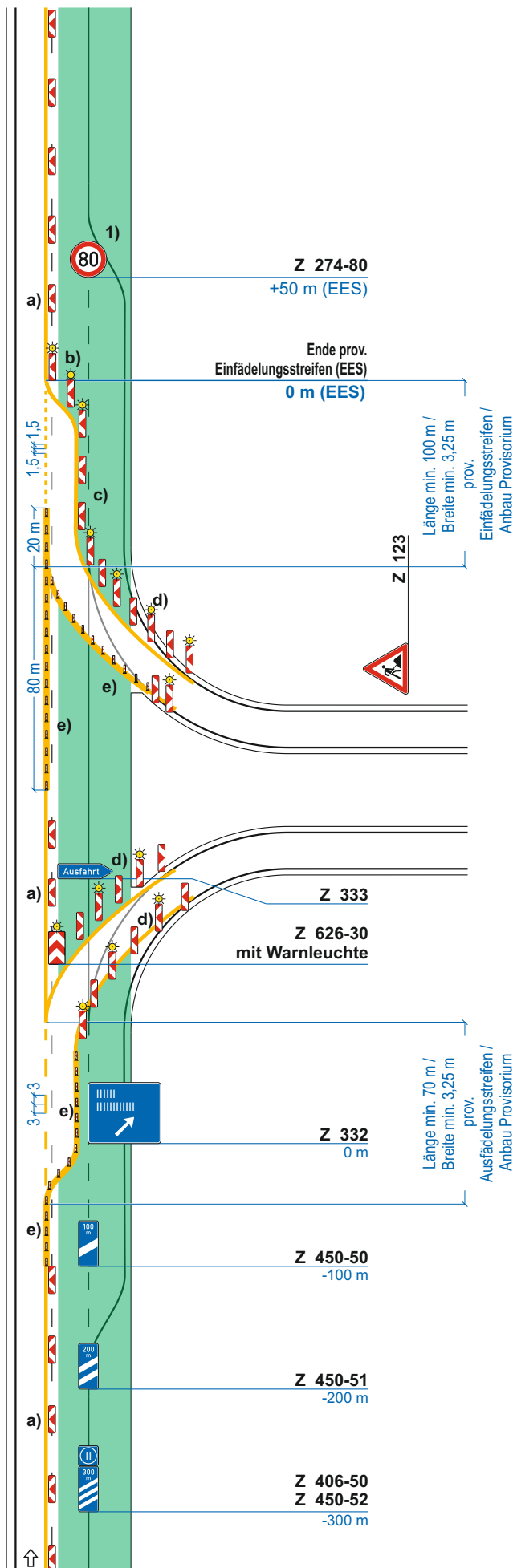


Regelplan D AS 2

Verkehrsführung an
Anschlussstellen

Führung der Ein- und Ausfahrt-
rampen über das Baufeld



a) Längsabspernung
entsprechend der Behelfs-
verkehrsführung auf der
durchgehenden Strecke

*Leitbaken entfallen, wenn eine
TSE eingesetzt wird*

b) Querabspernung
Verzierungsmaß 1: 3 durch
Leitbaken
Abstand 3 m Warnleuchte auf
jeder Leitbake

c) Längsabspernung
durch Leitbaken, Abstand 9 m

**d) Längsabspernung im Bereich
der Aus- und Einfahrt**
durch Leitbaken
Abstand max. 9 m
einseitige Warnleuchte auf
jeder zweiten Leitbake

e) Längsabspernung
durch Leitschwelle mit
Minibaken Abstand 9 m

1) Festlegung der Inhalte
entsprechend der Behelfs-
verkehrsführung auf der
durchgehenden Strecke

*Beschilderung ist bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge jeweils im
Abstand von 1000 m bezogen auf
diese Position zu wiederholen*

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



E.E.R. Lück
Mergenthalerstraße 7
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0
info@eer-lueck.com
www.eer-lueck.com