

## Regelplan B II / 2

Paralleler Geh- und Radweg mit Sperrung des Radweges (analog bei Sperrung des Gehweges)  
geringe Einengung der Fahrbahn (analog bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen)

**Querabsperzung des Radweges**  
durch Absperrschrankengitter mit mindestens 2 gelben doppel-seitigen Warnleuchten und doppel-seitige Leitbake mit doppel-seitiger gelber Warnleuchte; bei Einbahnstraßen oder Richtungsfahrbahnen \*): einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

**Längsabsperzung zur Fahrbahn**  
durch doppel-seitige Leitbaken, Abstand max. 9 m  
Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand; bei Einbahnstraßen oder Richtungsfahrbahnen \*): einseitige Leitbaken

**Längsabsperzung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

- 1) [ ] geringe Verkehrsstärke:  
30 – 50 m  
[ ] Richtungsfahrbahn oder  
Einbahnstraße \*):  
70 – 100 m

- 2) Bei anderen Radwegen  
Z 239 + 1022-10  
(siehe RSA Teil B,  
Abschnitt 2.4.1 Absatz 5)

- 3) [ ] Z 138 angeordnet

- 4) [ ] angerammt

- 5) [ ] Absperrschrankengitter  
am Gehweg gegenüber  
anstatt zwischen Arbeits-  
bereich und Fahrbahn  
[ ] erforderliche Länge und  
Lage gemäß beigefügtem  
Lageplan geprüft und  
angeordnet

- 6) andere Breiten siehe Teil B,  
Abschnitt 2.4.2

\*) sofern nicht für bestimmte  
Fahrzeugarten freigegeben

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022



**E.E.R. Lück**  
Mergenthalerstraße 7  
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0  
[info@eer-lueck.com](mailto:info@eer-lueck.com)  
[www.eer-lueck.com](http://www.eer-lueck.com)

