

## Regelplan B I / 18

Zweistreifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung und Einmündung

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

- Einrichtung einer Umleitung
- Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

**Querabsperrung auf Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand längs 1 – 2 m  
quer 0,6 – 1 m  
mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake

**Längsabsperrung auf Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken,  
Abstand max. 9 m

**Querabsperrung vor der Einmündung**  
durch Absperrschrangkettengitter mit mindestens 5 roten Warnleuchten und einseitiger Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

**Querabsperrung auf Gehweg**  
Absperrschrangkettengitter

**Längsabsperrung zum Gehweg**  
durch Absperrschrangkettengitter  
Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

2)  Signalzeitenplan,  
 Signallageplan,  
 Phasenfolgeplan  
als Anlage beigefügt und angeordnet  
möglichst verkehrsabhängige Schaltung anordnen

3) in der Regel hinter der letzten Grundstückszufahrt

4) an der letzten vorgelagerten Kreuzung oder Einmündung, Z 357 entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022



**E.E.R. Lück**  
Mergenthalerstraße 7  
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0  
[info@eer-lueck.com](mailto:info@eer-lueck.com)  
[www.eer-lueck.com](http://www.eer-lueck.com)

