

Regelplan B I / 16

Zweistreifige Fahrbahn mit Kreisverkehr

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage mit Fußgängerquerung

- [] Einrichtung einer Umleitung
- [] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabspernung

durch doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte und Absperrschrankengitter mit mindestens 2 gelben einseitigen Warnleuchten

Längsabspernung auf Fahrbahn des Knotenpunktarms

durch doppelseitige Leitbaken, Abstand max. 5 m

Querabspernung auf Fahrbahn

einseitige Leitbaken
Abstand längs 1 – 2 m
quer 0,6 – 1 m
mit gelben einseitigen Warnleuchten

Längsabspernung Kreisfahrbahn

einseitige Leitbaken,
Abstand max. 5 m

Querabspernung auf Gehweg

Absperrschrankengitter

Längsabspernung zum Gehweg

durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

- 2) [] Signalzeitenplan
[] Signallageplan
[] Phasenfolgeplan
als Anlage beigefügt und angeordnet
möglichst verkehrsunabhängige Schaltung anordnen an den nicht unmittelbar von der Arbeitsstelle betroffenen Zufahrten kann sich (DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL) als Signalfolge empfehlen

3) [] Befahrbarkeit mittels Schleppkurven geprüft

°) doppelseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022



E.E.R. Lück
Mergenthalerstraße 7
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0
info@eer-lueck.com
www.eer-lueck.com

