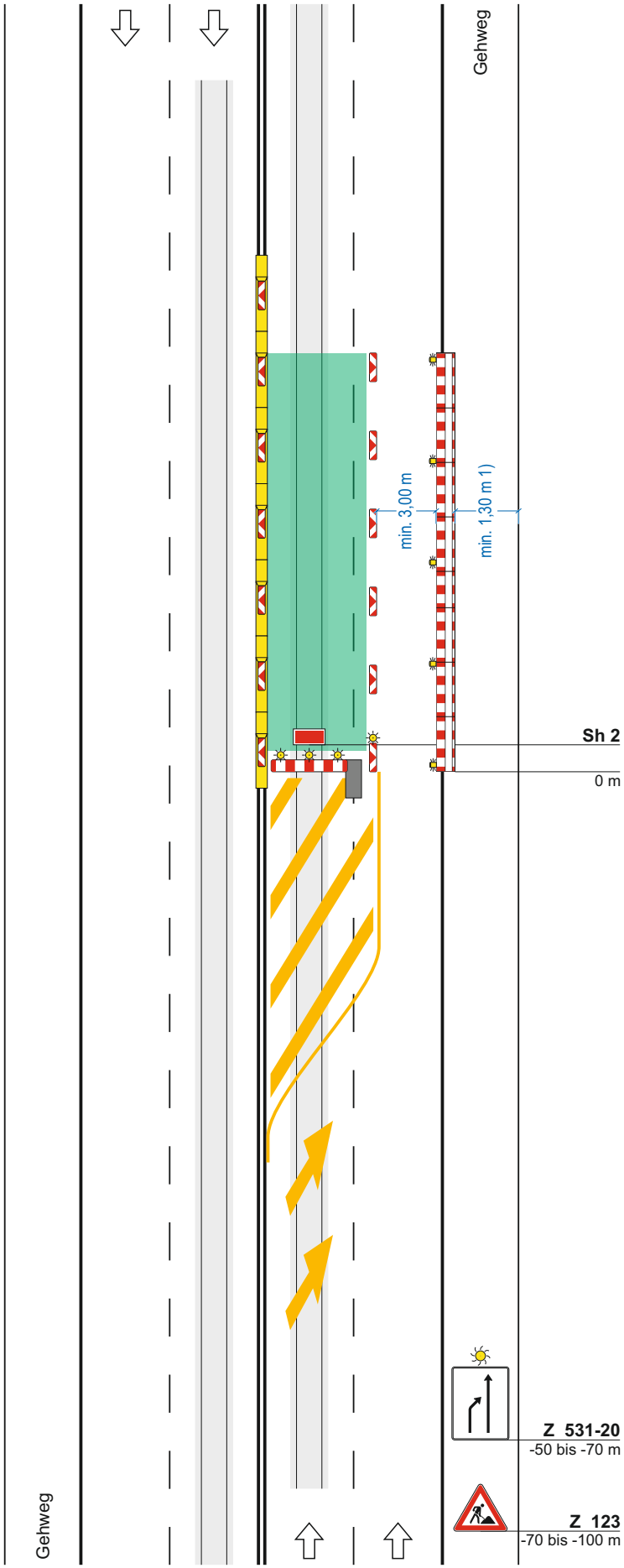
Regelplan B III / 1

Vierstreifige Fahrbahn mit Schienenbahn

Sperrung des Schienenbahn-bereiches einer Fahrtrichtung



Längsabsperrung
[ ] gelbe Markierung
[ ] Leitschwelle
[ ] Leitbord
[x] einseitige Leitbaken
Abstand max. 9 m

Leitschwellen mit einseitigen Leitbaken

Längsabsperrung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Querabsperrung
durch Straßenbahnschranke mit mindestens 3 gelben einseitigen Warnleuchten und Leitbake mit gelber einseitiger Warnleuchte

[x] Signal Sh 2 (Schutzhalt, vgl. § 45 Absatz 2 Satz 3) auf der Straßenbahnschranke nach Festlegung des Verkehrsbetriebs

Fahrstreifenbegrenzung
[x] gelbe Markierung
[ ] Leitschwelle
[ ] Leitbord

Sperrflächen
aus gelber Markierung,
Länge [ ] m
(Längenempfehlung: > 50 m)

[ ] ausreichend breiter Mittelstreifen vorhanden; Verkehrszeichen sind beidseitig aufzustellen

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022

E.E.R. Lück
Mergenthalerstraße 7
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0
info@eer-lueck.com
www.eer-lueck.com