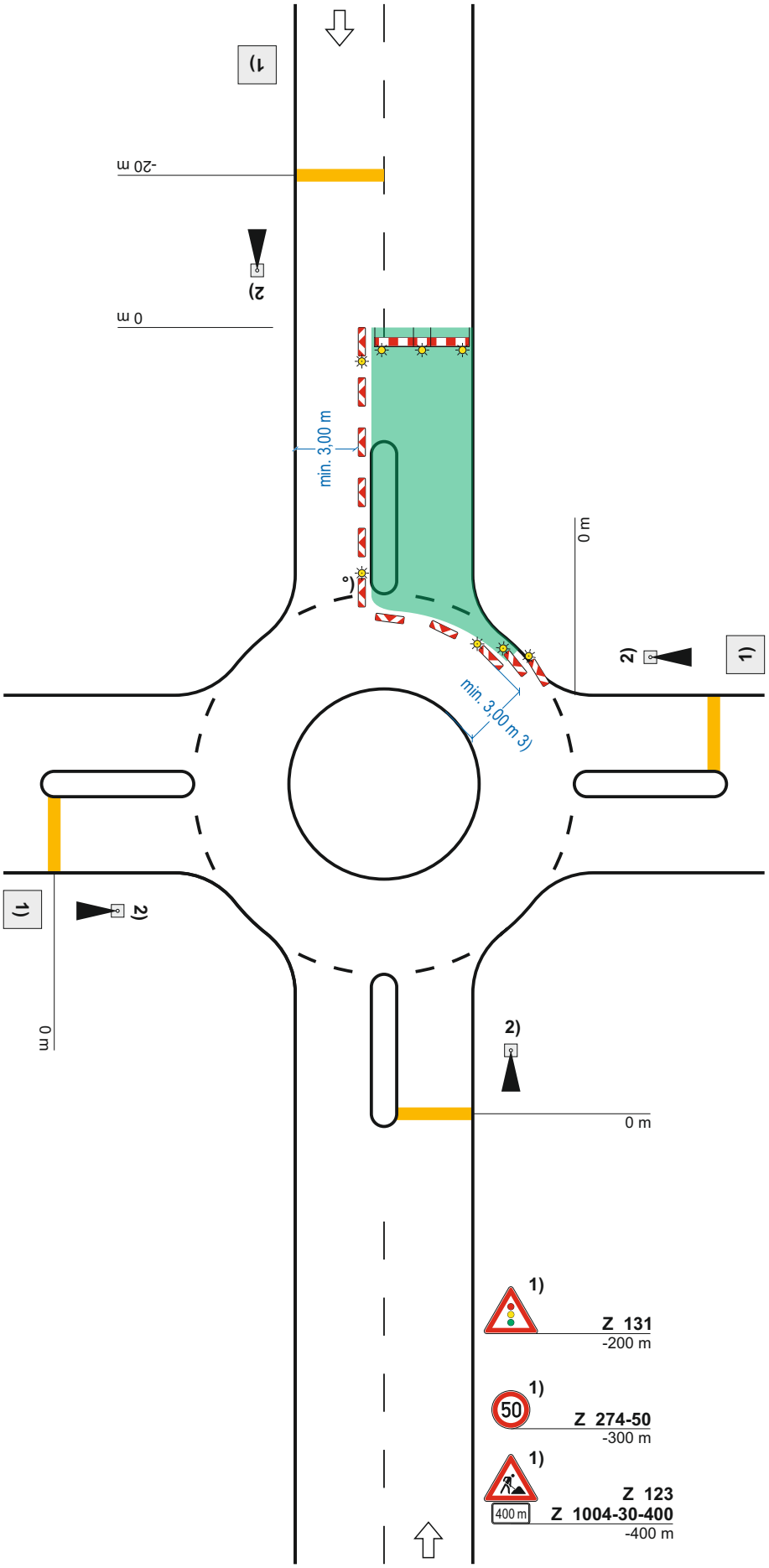
Regelplan C I / 12

Zweistreifige Fahrbahn mit Kreisverkehr

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage



[ ] Einrichtung einer Umleitung
[ ] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabsperrung
durch doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte und Absperrschranken mit mindestens 3 gelben einseitigen Warnleuchten

Längsabsperrung auf Fahrbahn des Knotenpunktarms
doppelseitige Leitbaken,
Abstand max. 12 m

Längsabsperrung auf Kreisfahrbahn
durch einseitige Leitbaken,
Abstand max. 5 m

Querabsperrung auf Kreisfahrbahn
durch mindestens 3 einseitige Leitbaken mit einseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake
Verziehungsmaß 1: 3
Abstand quer max. 0,6 m

1) Beschilderung für alle anderen Zufahrten analog

2) [ ] Signalzeitenplan,
[ ] Signallageplan,
[ ] Phasenfolgeplan
als Anlage beigefügt und angeordnet

möglichst verkehrsabhängige Schaltung anordnen

an den nicht unmittelbar von der Arbeitsstelle betroffenen Zufahrten kann sich (DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL) als Signalfolge empfehlen

3) [ ] Befahrbarkeit mittels Schleppkurven geprüft

°) doppelseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 05.2022

E.E.R. Lück
Mergenthalerstraße 7
60388 Frankfurt am Main

069 / 95 42 17 -0
info@eer-lueck.com
www.eer-lueck.com